Grav accident al unui autocamion în jud. R.-Sărat

Doi morţi şi cinci grav răniţi

R.-Sărat, 27 Decembrie

In ajunul Crăciunului, s'a întâmplat în regiunea de munte un grav accident în următoarele împrejurări:

Autocamionul 204 R.-Sărat, proprietatea d-lui N. Niculescu, industriaş, din acest oraş, str. Victoriei, fiind condus de şoferul Ion Botea, s'a dus în com. Dumitreşti, ca să încarce un transport de lemne de foc.

La întoarcere, au fost luaţi în maşină 11 tineri, printre cari şi 2 fete, cari munciseră la încărcatul lemnelor.

In vreme ce maşina se afla în mers pe teritoriul comunei Al. Odobescu, fostă Mucesti, i s'a rupt la un moment dat frâna, autocamionul a alunecat şi s'a răsturnat în şanţ.

Asupra celor ce se aflau în maşină, s'au prăvălit aproape toate lemnele.

Fata Georgeta Damian, în vârstă de 17 ani, care se afla în cabina şoferului a fost atât de grav rănită încât a murit scurtă vreme după internarea ei în spitalu din Dumitreşti.

Au fost grav răniţi, fiind şi ei internaţi în spital, tinerii: Alexandru Banu, în etate de 14 ani; Nicolae St. Popa, de 17 ani; Năstase Ciriţel, de 14 ani; Ion I. Călin, Neculae Busaj şi fata Georgeta Nae, de 26 ani.

Aflăm că unul din aceşti răniţi a încetat din viaţă. Şoferul I. Botea a scăpat nevătămat.

Autocamionul a fost aproape complet distrus.

Parchetul şi legiunea de jandarmi au dispus să se facă o serioasă anchetă.

Serbarea datinilor de Crăciun la Turda

Turda, 26 D-brie

La fabrica de porţelan a fost tradiţionala serbare a datinelor de Crăciun, la care au luat parte: d. Vasile Hanu, prefectul judeţului; d. dr. Ion Şerbu, primarul oraşului; d. dr. Ionel Popa, primul preşedinte al tribunalului; d. Ion Mariş, şeful Mişcării Legionare din judeţ; S. S. Aurel Gliga, protopopul oraşului şi alţii.

Serbarea a început cu ceremonialul legionar de deschidere. Apoi S. S. Aurel Gliga a oficiat sfinţirea apei, a pomului de Crăciun şi a darurilor, după care a ţinut o frumoasă predică despre datinile noastră strămoşeşti.

D. *Victor Iliescu*, directorul fabricei, a spus următoarele: In continuarea tradiţiei strămoşeşti, întreprinderea noastră a organizat în primul an de fondare serbarea pomului de Crăciun şi cu satisfacţie constat că această serbare, cu roşturile ei, a fost înţeleasă şi de conducătorii altor fabrici din oraşul nostru; astfel că muncitorimea noastră şi în special tineretul participă împreună cu noi la serbarea bucuriei creştineşti, naşterea Mântuitorului nostru Isus Cristos. Ca în toate ocaziunile solemne, primul nostru gând se îndreaptă către conducătorii supremi ai Statului: M. S. Regele Mihai I, generalul Ion Antonescu şi armata de legionari, animaţi de cel mai cald patriotism şi de adevărată dragoste de neam şi ţară — urându-le multă sănătate şi ajutor dela Dumnezeu în opera de refacere a scumpei noastre patrii.

Moş-Crăciun este mai gârbovit în anul acesta, din cauza nedreptăţii ce i s'a făcut neamului nostru şi este mai sărac, dar şi mai hotărît ca oricând, să curme nedreptatea şi suferinţele fraţilor noştri robiţi, pentruca la anul să ne aducă tuturor bucuria de a fi din nou în graniţele firesti ale ţării.

Conducerea, muncitorimea şi tineretul fabricei noastre, înţelegând glasul vremii, cu toată hotărîrea şi cu toată puterea de muncă, se încadrează în marea operă de refacerea ţării, fiind gata la orice jertfă pentru binele neamului. Prin derogare dela legea timpului de muncă, vom munci cu toţii: conducători, funcţionari, muncitori, muncitoare şi ucenici, o oră în plus pe zi, pentru Patrie! Contravaloarea acestui ceas de muncă pe zi, îl vom depune la prefectura judeţului, lunar, la dispoziţia conducătorilor ţării noastre! Vă rugăm, domnule prefect, să tălmăciţi celor în drept dorinţa noastră, pentru a ni se da aprobarea cuvenită.

D. V. *Hanu*, prefectul judeţului, a mulţumit d-lui Iliescu pentru felul cum a ştiut să-şi apropie sufletele muncitorii. A arătat frumuseţea datinelor strămoşeşti şi nevoia de a le păstra şi continua, căci ele formează adevărata comoară a sufletului naţional. Promite că va face intervenţiile necesare pentru aprobarea ceasului de muncă închinată ţării.

D. dr. *Augustin Raţiu*, preşedintele Federalei meseriaşilor, arată meritul d-lui Iliescu de a fi introdus obiceiul datinilor de Crăciun pentru muncitori, fiind urmat şi de celelalte fabrici din oraş.

Au urmat celelalte puncte din program: colinzi, cântece legionare, tabloul Naşterii Mântuitorului, Irozii, tabloul Românie ciuntită, etc.

Ajutoarele de iarnă

împărţite de primăria Timişoara

Timişoara, 24 Dec.

Bugetul primăriei cuprinde următoarele sume pentru ajutoarele de iarnă: 750.000 lei ajutoare permanente, 360.000 lei ajutoare de moment, pe bază de cereri, 150.000 lei pentru naşteri, 100.000 lei pentru ajutorarea familiilor numeroase, 250.000 lei pentru familiile numeroase cu copii la şcoală şi 100.000 lei pentru şomeri, cum şi 2000 metri cubi lemne de foc, pentru săraci

Din aceste sume s'au acordat până acum următoarele ajutoare, 300 persoane, au primit ajutoare permanente, sume între 300-800 lei lunar, iar ajutoare imediate s'au dat 50.000 lei, între 200-1.000 lei.

Din stocul de lemne s'au acordat 400 metri cubi, câte 1 metru celor ajutorati permanent şi celor ocazionali.

De asemeni primăria sprijină, prin „ajutorul legionar" funcţionarea celor două cantine. Cea pentru refugiaţi, unde s'au dat 27.238 porţii mâncare gratuită, cea pentru muncitori, unde s'au dat 4.210 porţii gratuite şi 4716 porţii cu 10 lei.

Cu functionarea acestor cantine, în afară de alimentele donate, şi serviciul gratuit, care se face de doamne, primăria a cheltuit 179.409 lei, pe luna Noembrie crt.

Desmînţirea unei pretinse declaraţii a d-lui De Valera

Berlin, 27 (Rador). — *Agenţia D. N. B. transmite:*

Oficiul primului ministru al Irlandei desminte oficial o ştire transmisă de o agenţie americană după care d. De Valera, într'o cuvântare rostită la radio cu privire la relaţiile cu Anglia şi Germania ar fi declarat că nici o putere nu ar fi încercat acţiuni de ameninţare sau de intimidare împotriva Irlandei.

Nota publicată în acest sens precizează că d. De Valera nu a menţionat în nici un fel, în acea cuvântare, nici Germania şi nici Anglia. Primul ministru a declarat numai că preocuparea sa principală în momentul de faţă se referă la o eventuală criză, ce ar putea să slească poporul irlandez să lupte pentru libertatea sa.

In Anglia s'a lucrat a treia zi de Crăciun

Amsterdam, 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. anunţă că, pentru prima dată, în ultimii 70 de ani, se lucrează în Anglia a treia zi de Crăciun.

Luaţi de valuri

New York, 27 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Havas" comunică:**

Un val puternic a distrus Joi noaptea o mică cabană de scânduri în care dormeau mai mulţi marinari dintr'un port de pe coasta orientală a Canadei.

Zece persoane au fost luate de valuri sau au murit înecate.

Concentrări de rezervişti în Persia

Teheran, 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:

La propunerea ministerului de război şi după aprobarea dată de consiliul de miniştri, Sahul a semnat un firman prin care rezerviştii din contingentele 1907, 1910, 1912, 1914 şi 1916 sunt chemaţi sub arme cu începere dela 22 Martie 1941, pe timp de o lună, pentru a-şi desăvârşi pregătirea militară.

Moartea unui savant italian

Milano, 27 (Rador). — Profesorul Carlo Besta, cunoscutul specialist în bolile nervoase şi întemeietorul şi directorul Institutului de neurologie din Milano, a încetat din viaţă, în vârstă de 64 ani.

Telegrame din străinătate

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Aviaţia engleză a bombardat diverse regiuni din Franţa ocupată. — Artileria germană a bombardat mai multe vapoare engleze pe canalul Mânecii

Comunicatul german

Berlin, 27 (Rador). — **Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:**

Pe câtă vreme aviaţia de război germană s'a abţinut şi în a doua zi de Crăciun dela orice atac împotriva insulei britanice, avioanele engleze au atacat în acea zi şi în noptea următoare aerodromuri, instalaţii de porturi şi oraşe din Franţa ocupată, aruncând bombe.

In rândurile populaţiei civile franceze s'au înregistrat morţi şi răniţi.

Obiective militare n'au fost atinse.

Artileria antiaeriană a doborît un avion britanic.

In dimineaţa zilei de 27 Decembrie, bateriile cu tragere lungă ale armatei şi marinei de război au bombardat în Canalul Mânecii mai multe vapoare inamice.

Comunicatul italian

Roma, 27 (Rador). — Cartierul general al forţelor armate italiene, „de undeva din Italia", transmite următorul comunicat nr. 203:

In zona frintierei Cirenaicei se continuă acţiuni de artilerie din ambele părţi, precum şi activitate de patrule.

Activitate intensă a aviaţiei noastre: bombardamente au fost făcute contra vaselor inamice în rada unei baze înaintate, împotriva bateriilor de trupe motorizate. Aviaţia de vânătoare a dat lupta contra unei numeroase formaţii de avioane de tipul „Gloucester", dintre care trei au fost doborâte. Unul dintre avioanele noastre nu s'a înapoiat.

In apele Cirenaicei, în dimineaţa de 26 Decembrie, un hidroavion de recunoaştere maritimă a reperat şi bombardat cu succes un submarin inamic.

Pe frontul elen, activitate de artilerie şi acţiuni cu caracter local. Instalaţii din porturi, vapoare ancorate şi obiective, ce interesează în mod direct operaţiunile terestre, au fost atinse de avioanele noastre de bombardament.

Incercarea inamicului de a lovi una dintre bazele noastre a fost dejucată graţie promptei intervenţii a avioanelor noastre de vânătoare. Trei avioane inamice, de tipul „Blenheim", au fost doborâte.

In Africa orientală, nu este nimic important de semnalat.

Coasta engleză a fost bombardată de artileria germană

Londra, 27 (Rador). — Tunurile germane cu tragere lungă, aşezate dealungul coastei Canalului Mânecei, au început Vineri dimineaţa la ora 4 şi jumătate să bombardeze cu violenţă coasta engleză din regiunea Dover.

La ora 7 dimineaţa focul a încetat.

Avioane engleze au bombardat localităţi franceze

Berlin, 27 (Rador). — In timp ce aviaţia germană a lăsat în pace insulele britanice în timpul sărbătorilor Crăciunului, avioane engleze au aruncat bombe, în noaptea celei de a doua zi de Crăciun, împotriva aerodromurilor, instalaţiilor din porturi şi a oraşelor din Franţa ocupată.

Printre populaţia franceză au fost victime.

Pagubele materiale nu sunt importante şi obiectivele militare nu au fost atinse.

Un avion englez a fost doborît de artileria antiaeriană.

Oraşul Bordeaux şi alte posturi franceze bombardate de aviaţia engleză

Berlin, 27 (Rador). — Cu toate că în zilele de Crăciun — după cum declară comunicatul oficial — aviaţia germană n'a făcut raiduri contra Angliei, aviaţia britanică a atacat în vestul Franţei.

Joi seara, englezii au bombardat oraşul Bordeaux. Au fost mai mulţi morţi şi răniţi din rândurile populaţiei civile franceze.

Artileria antiaeriană germană a ripostat imediat, deschizând un foc violent şi silind pe agresori să se retragă. Câteva din avioanele de bombardament inamice au fost atât de grav avariate, încât este probabil că ele nu s'au mai putut înapoia la bazele lor. Un avion de tipul Handley Page a fost doborît în flăcări; din cei patru membri ai echipagiului său, unul a murit, iar ceilalţi trei au isbutit să se salveze cu paraşutele.

*

Berlin, 27 (Rador). — **Agenţia „D. N. B." află din isvor militar bine informat, că aviaţia inamică a mai atacat Joi şi porturile St. Malo, Dinar şi Lessay, stârnind o vie indignare în rândurile populaţiei franceze. Atacul unui val de avioane de bombardament, care au sburat foarte jos aruncând bombe la întâmplare, este în deosebi privit ca un act de provocare.**

Acţiunile aviaţiei engleze n'au avut dealtfel niciun succes, căci n'au isbutit să provoace pierderi de ordin militar.

Germanii n'au întreprins nici-o acţiune de luptă în primele două zile de Crăciun

Berlin, 27 (Rador). — Agenţia americană „United Press" a aflat, din cercurile ministerului de informaţii engleze, că „văditele pregătiri germane pentru o invazie în Anglia de Crăciun" au determinat aviaţia britanică să treacă peste Canalul Mânecii în noaptea de 24 spre 25 Decembrie şi să dea atacul cu bombe în teritoriul ocupat. Se pretinde că în acelaş timp ar fi sburat şi avioane germane peste Canal.

In această privinţă, agenţia DNB dă din isvor competent următoarele precizări:

Din comunicările înaltului comandament al forţelor armate reiese limpede că nici în noaptea de Ajun şi nici în primele două zile de Crăciun n'a fost întreprinsă din partea germană nici o acţiune de luptă. Ministerul informaţiilor englez este desmintit chiar de ministrul securităţii interne a Angliei şi de ministerul aerului, care comunicau în ziua de 25 Decembrie că: „In timpul zilei de Marţi, activitatea aeriană a inamicului deasupra ţării noastre a fost foarte redusă şi nu s'au aruncat bombe, iar în noaptea de Marţi spre Miercuri n'a existat nicio activitate aeriană inamică".

Astfel — declară cercurile germane — englezii s'au folosit încă odată de pretextul unor pretinse pregătiri de invazie din partea Germaniei, pentru a tulbura liniştea sărbătorilor în teritoriul francez ocupat, aruncând bombe care n'au avut alt succes decât acela de a omori sau răni câtiva civili francezi.

Noui atacuri ale aviaţiei germane

Amsterdam, 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

După postul de radio Londra, s'a comunicat Vineri seara în mod oficial că avioane germane au aruncat în cursul dimineţii bombe asupra unei localităţi din sud-estul Angliei, care au provocat „unele pagube".

S'a mai aflat — dar această ştire nu este confirmată — că avioane germane au sburat în cursul zilei pe deasupra regiunii fluviului Mersey a ţinuturilor din vecinătatea Londrei şi a regiunilor din nord-estul şi sud-vestul Angliei.

Marina engleză a pierdut un distrugător

Amsterdam, 27 (Rador). — **Amiralitatea engleză anunţă că distrugătorul „Acheron", de 1330 tone, a fost pierdut.**

Rudele membrilor echipagiului au fost înştiinţate.

Insulă din sudul Pacificului atacată de un crucişetor axiliar german

Stockholm, 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

După ce a hărţuit numeroase vase comerciale în drum între Australia, Anglia şi Noua Zeelandă, un crucişetor auxiliar german a atacat insula britanică Nauru din sudul oceanului Pacific.

Se pare că bombardamentul a pricinuit mari pagube pe această insulă întrucât primul ministru al Australiei a fost obligat să facă declaraţii în Parlament.

El nu a menţionat însă că crucişetorul auxiliar german ar fi fost capturat sau scufundat.

Pentru a masca succesul german, la Londra se afirmă că acest crucişetor naviga sub pavilion japonez, abuzând astfel de steagul unei „naţiuni amice".

De multe săptămâni, puternice unităţi australiene patrulează apele sudice ale Pacificului pentru a captura acest crucişetor auxiliar care a scufundat atâtea vase comerciale britanice, cu preţioasa lor încărcătură.

Insula Nauru aparţinea pe vremuri Germaniei şi se află actualmente sub mandat comun al Angliei, Australiei şi Nouei Zeelande.

Avion francez doborât de englezi la Gibraltar

Roma. 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Se anunţă din La Linea că bateriile antiaeriane engleze din Gibraltar au doborît un avion francez care venea dinspre Maroc şi se îndrepta spre nord-est.

Avionul a căzut în mare. Cei cinci ocupanţi ai lui au pierit.

După ştiri ce nu au fost confirmate până Vineri seara, pe bordul avionului se aflau două personalităţi de seamă ale regimului actual francez, care călătoreau spre Vichy. Se afirmă deasemeni că avionul venea din Maroc şi urma să amerizeze la Toulon sau Marsilia.

Activitatea submarinelor italiene

Roma, 27 (Rador). — Un colaborator al lui „Giornale d'Italia" a luat un interview locotenentului de marină Antonio Dotta, care comandă submarinul *Serpente* ce a scufundat un crucişător inamic, fapt despre care s'a vorbit în comunicatul oficial de ieri.

In noaptea de 20 spre 21 Decembrie, submarinul Serpente a zărit patru vapoare inamice de război dintre cari trei navigau unul după altul, ultimul care escorta această formaţiune naviga alături de ultimul vas.

Comandantul submarinului Serpente a lansat două torpile în contra acestui al patrulea vas, dând apoi ordin de afundare. Se aud două explozii ce au urmat imediat una după alta. Fără nici o îndoială, vasul inamic a fost atins. După 12 minute se aude o altă formidabilă explozie.

Exploadase, poate, una din căldările vasului torpilat.

Comandantul submarinului n'are nici o posibilitate să verifice aceasta, însă faptul că inamicul nu încearcă nici măcar să izgonească submersibilul, dovedeşte că altceva mult mai urgent, preocupă pe inamic.

Numai după ce s'a reîntors la baza sa, locotenentul de marină Antonio Datta află că în dimineaţa zilei de 21 Decembrie, un avion italian a văzut în locul unde s'a întâmplat torpilarea, un crucişător inamic aplecat mult într'o parte şi înconjurat de alte vapoare, cari încercau să salveze ce mai era încă posibil.

Aviatorul a putut lua o fotografie interesantă, care documentează succesul submarinului *Serpente*.

Rolul marinei comerciale italiene în operaţiunile de război

Roma, 27 (Rador). — *Marina comercială italiană mobilizată de la începutul conflictului, are unul din cele mai eficace roluri în operaţiunile de război.*

Intreaga flotă este astfel utilizată: dela cel mai umil cargobot până la cel mai luxos transatlantic.

In cursul primelor 6 luni de război şi în cele două sectoare ale teatrului de operaţii, marina comercială italiană a efectuat 216 călătorii, întrebuinţând 40 vapoare cu un tonaj total de 414.907 tone şi parcurgând un total de 727.000 mile fără cel mai mic incident.

Un ziarist german despre rezistenţa italienilor la Bardia (Libia)

Berlin, 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Corespondentul din Roma al ziarului „Berliner Boersen Zeitung" subliniază în termeni plini de admiraţie rezistenţa pe care soldaţii italieni o opun la Bardia ataceurilor engleze.

Oraşul Bardia, scrie corespondentul, este apărat cu vitejie de două săptămâni de către soldaţii italieni. Cu toate sforţările făcute de englezi, aceştia nu au putut să ia această poziţie, unde ofensiva lor a fost oprită.

Englezii pretind că Bardia este o fortăreaţă formidabilă, un fel de Gibraltar al deşertului sau o secţie a liniei Maginot, organizată în Libia.

Ziaristul german precizează însă că cele de mai sus nu corespund realităţii. Bardia rezistă cu eroism numai graţie valoarei şi admirabilului spirit de luptă de care dau dovadă trupele ce o apără.

Bilanţul războiului aerian dus de Italia

Roma, 27 (Rador). — Generalul Lioy, colaboratorul aeronautic al ziarului „Messaggero", publică bilanţul războiului aerian dus de Italia în cursul a şease luni şi jumătate de conflict.

După ce subliniază că în perioada de nebeligeranţă a Italiei, Anglia şi Franţa au fost obligate să mobilizeze contra Italiei 2.400 de avioane, — număr în care se cuprindeau cel puţin 900 avioane de bombardament şi 690 avioane de vânătoare —, generalul Lioy relevă că strategia italiană, în războiul aerian, urmăreşte sfărâmarea şi lesfiinţarea poziţiilor principale ale Marei Britanii în Mediterana, Orientul apropiat, în Marea Roşie şi în zonele vecine, contribuind astfel la sdrobirea forţei britanice.

Desfăşurarea forţelor aeriene italiene se face într'o zonă geografică ce are 54 grade latitudine, fiind împărţită în 8 sectoare despărţite unele de altele de mari distanţe. Aceste opt sectoare sunt: Marea Nordului, Peninsula italiană, Sicilia, Sardinia, Albania, Libia, Marea Egee şi Africa orientală. Aprovizionarea lor se face mai ales pe mare şi astfel este supusă la numeroase riscuri. Aprovizionările pentru bazele din Imperiu se fac pe calea aerului.

Desfăşurarea forţelor aeriene italiene pe o zonă de 54 grade latitudine comportă o mare varietate în ce priveşte condiţiunile climei şi mediului, împrejurare ce necesită o serie întreagă de măsuri speciale relative la condiţiunile de trai ale echipajiilor şi la operaţiile aparatelor.

Toate cele de mai sus dovedesc sforţări uriaşe şi confirmă grelele condiţiuni în care se desfăşoară activitatea de război a aviaţiei italiene.

Comunicatul marelui cartier general britanic din Orientul mijlociu

Cairo, 27 (Rador). — **Marele Cartier General britanic din Orientul mijlociu publică Vineri următorul comunicat:**

Pe toate fronturile situaţia este neschimbată.

Un oraş brazilian nimicit de inundaţii

Numărul victimelor e mare. — Pagube de sute de milioane

Rio de Janeiro, 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." anunţă:

Oraşul brazilian Juiz de Fora a fost lovit în zilele de Crăciun de o mare catastrofă pricinuită de inundaţii şi în deosebi de revărsarea râului Parahyba.

Intregul oraş este sub apă şi numai în centru s'au prăbuşit 80 de case. Numărul morţilor nu este încă cunoscut. Pagubele materiale sunt evaluate la 100 milione milreis.

Legăturile de cale ferată cu Rio de Janeiro şi cu provincia Minasgeraes sunt întrerupte.

Asistenţa prizonierilor de război

Comunicatul comitetului internaţional al Crucii Roşii

Geneva, 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Comitetul internaţional al Crucii Roşii comunică:

In urma invitaţiei preşedinţiei Crucii Roşii germane, doi membri ai comitetului internaţional, — d-ra Lucie Odier şi d. Martin Bodmer, — s'au dus la Berlin pentru a discuta chestiuni de principiu cu privire la asistenţa prizonierilor de războiu.

Cei doi delegaţi ai comitetului internaţional au putut să viziteze cu această ocazie mai multe instalaţii admirabile, puse la dispoziţia prizonierilor, constatând astfel marea grije pe care Crucea Roşie germană o acordă prizonierilor de războiu.

In afară de avantajul de a fi luat contact direct cu personalităţile conducătoare ale Crucii Roşii germane, cei doi delegaţi au avut ocazia de a discuta, într'un spirit de cooperare plină de înţelegere, chestiuni importante cu reprezentanţii din Berlin ai ministerului afacerilor străine al Reichului şi cu delegaţi ai înaltului comandament german, cărora le este încredinţată îngrijirea prizonierilor de războiu.

Prizonierii de război se bucură de un regim foarte uman în Italia

Berlin. 27 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

„Deutsche Allgemeine Zeitung" publică dela corespondentul său din Roma, care a vizitat împreună cu alţi ziarişti străini un lagăr de prizonieri de război din Italia, o dare de seamă a acestuia.

Corespondentul spune că, contrar alegaţiilor false ale propagandei britanice, prizonierii de război se bucură în Italia de un regim foarte uman. Hrana este nealterată şi în cantităţi suficiente. Prizonierii sunt adăpostiţi în cazărmi construite din cărămizi şi sunt trataţi ca victimele unui război deslănţuit pentru a se păstra câtorva sute de familii britanice privilegiile lor plutocratice.

Prizonierii englezi, francezi şi greci trăiesc separaţi. La fel, trupa este separată de ofiţeri.

Chiar acesti prizonieri, termină corespondenţa, recunosc că propaganda engleză afirmă lucruri absolut false în ce priveşte situaţia şi tratamentul lor.

PRIZONIERI POLITICI FLAMANZI IN INCHISORILE BRITANICE

Bruxelles, 27 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:*

După ştiri sosite prin Crucea Rosie din Spania în Belgia, mai mulţi prizonieri politici flamanzi se află în închisorile britanice.

Ei fuseseră arestaţi la 10 Mai, fără nici o justificare legală. de către autorităţile belgiene şi predaţi englezilor.

Majoritatea celor arestaţi se află în închisoarea Brixton

VAL DE FRIG IN SPANIA

Madrid, 27 (Rador). — Un val de frig s'a abătut asupra întregii Spanii.

La Segovia s'au înregistrat 20 de grade sub zero.

In munţii provinciei Leon, păstorii au trebuit să organizeze vânători împotriva haitelor de lupi înflămânziţi, care se apropie de sate, ameninţând turmele.

MARI INUNDAŢII IN ANATOLIA

Istanbul, 27 (Rador).— **Râurile Gedis, Menderes şi Bakir s'au revărsat peste maluri în Anatolia occidentală inundând un mare număr de văi.**

Ziarele subliniază că apele au pricinuit mari stricăciuni ogoarelor însămânţate.

Ziarul „Tan" anunţă că drumul de cale ferată între Edirne şi Usunkopru, care de curând fusese refăcut a fost din nou distrus de ape.

Comunicaţiile feroviare între Europa şi Turcia au fost întrerupte.

Comitetul Asociaţiei presei străine din Vichy

Vichy, 27 (Rador). — Asociaţia presei străine din Vichy, care numără 73 membri reprezentând ziare din 25 ţări, şi-a ales comitetul pe 1941.

Au fost aleşi: preşedinte, d. Robert Vaucher, reprezentând „Gazette de Lausanne" şi ziarul „Alahran" din Cairo; secretar general, d. Pompiliu Păltânea, reprezentând ziarul românesc „Universul"; casier, d. Mihai Petrovici, dela ziarul iugoslav „Politika"; membri d-nii: de V[illegible], dela „Agenţia Telegrafică U[illegible]ră"; More, dela „Basler Nachrichten"; d-ra Rathsman dela „Handelstidningen" (Suedia).

S'a expediat o telegramă de omagii şi urări mareşalului Pétain.

Cu ocazia Crăciunului, ziariştii străini au organizat o tombolă, al cărei beneficiu a fost vărsat la opera Ajutorului Naţional.

SITUAŢIA DEMOGRAFICĂ A ITALIEI

Roma, 27 (Rador). — După calculele cele mai recente ale Institutului central de statistică, situaţia demografică a Italiei poate fi calificată drept satisfăcătoare, nu numai în aparenţă, ci şi în realitate.

Din punct de vedere absolut s'a înregistrat, în perioada 1935—1937, un execedent de circa 384.000 în medie al nouilor născuţi, faţă de morţi. In perioada 1938—1938 acest excedent mediu s'a ridicat la 437.000 prin sporirea natalităţii.

Mersul satisfăcător al mişcării populaţiei este confirmat şi din punct de vedere relativ prin calculul indicelui reproducţiei nete, care constitue adevăratul indice al forţei vitale a unei ţări. Acest indice, pentru întreaga Italie, este de 1.131, ceeace înseamnă că 1 000 femei italiene au dat naştere la 1 131 fiice, deci o sporire de 13 la sută în timpul unei generaţii

Totuşi, subliniază *„Popopo di Roma"*, numai graţie fecundităţii feminine puternice din Italia meridională şi insulară s'a putut menţine situaţia demografică a naţiunii poate fi socotită drept satisfăcătoare, întrucât indicele de reproducţie din Italia centrală şi de nord este simţitor mai mic.

Ziarul pune chestiunea dacă populaţia din Italia meridională şi insulară nu va fi chemată să joace, din această cauză, un rol dintre cele mai importante în viitorul naţiunii.